



**Reprise ou nouveau guidon ?** Le printemps et les beaux jours sont souvent synonymes de sorties moto. Après la pause hivernale, le corps et l'esprit, moins exercés à la conduite d'un deux-roues, perdent leurs réflexes. Il faut réapprendre à manier le véhicule.

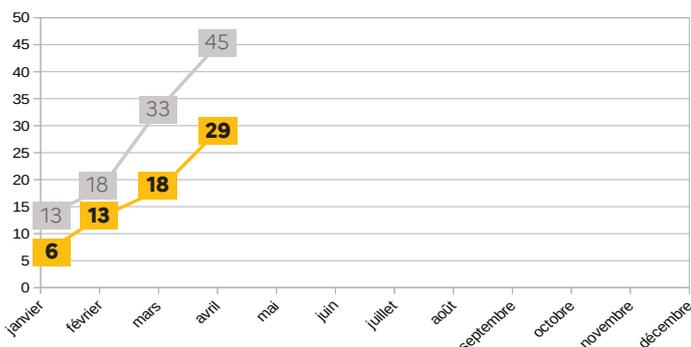
**La bonne pratique :** optez pour une reprise progressive, en commençant par des sorties courtes, sur des routes connues. Et bien sûr, n'oubliez pas de vérifier le bon fonctionnement des équipements de sécurité de votre deux-roues, et le port d'équipements de protection individuelle adaptés.

	AVRIL 2023	AVRIL 2022
Accidents	11	12
Blessés	13	15
Tués	0	0

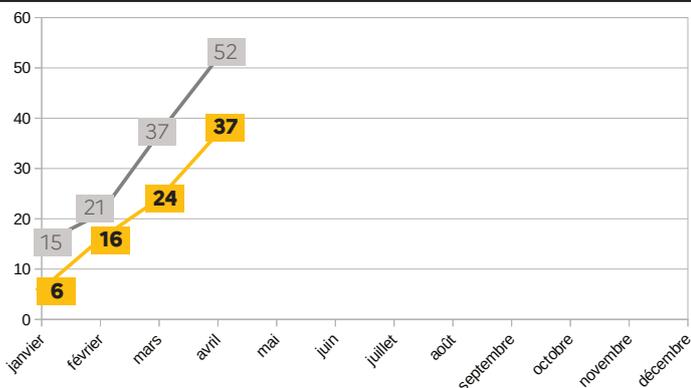
### TOTAL DEPUIS LE 1<sup>ER</sup> JANVIER

■ 2022 ■ 2023

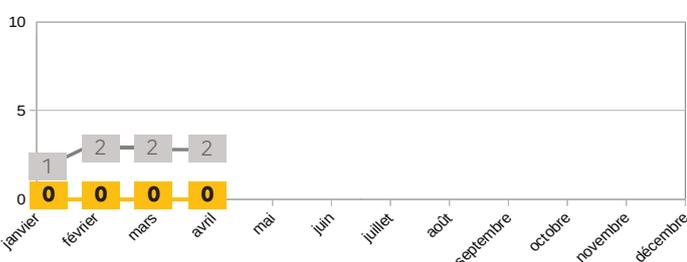
#### ACCIDENTS



#### BLESSÉS



#### TUÉS



### INFRACTIONS

**Infractions relevées** par les forces de police et de gendarmerie durant le mois d'avril 2023, au cours des contrôles :

- 22** grands excès de vitesse + de 40 km/h
- 24** conduites sans permis
- 87** infractions téléphone et distracteurs
- 26** contrôles positifs stupéfiants
- 38** conduites en état d'ivresse



### SUSPENSIONS DE PERMIS

A chaque infraction, il y a un risque d'accident pour soi-même et pour autrui, ainsi que des conséquences qui peuvent être financières, professionnelles et sociales, souvent sous-estimées. Les infractions les plus graves entraînent des suspensions immédiates de permis.

**72** suspensions administratives de 4 à 12 mois en avril 2023, soit 280 depuis le début de l'année (+10,6% par rapport à 2022).

### ACCIDENTS PAR CATÉGORIES D'USAGERS IMPLIQUÉS DEPUIS LE 1<sup>ER</sup> JANVIER 2023

